

# Jaguar XK 120 Cabriolet de 1954



<b>Prix</b>	120000€
-------------	---------

## Description

<b>Kilométrage</b> 1	<b>Année</b> 1954	<b>Carburant</b> Essence
<b>Boîte de vitesse</b> Manuelle	<b>Type de véhicule</b> VP	<b>Couleur</b> Vert
<b>Nombre de portes</b> 2	<b>Intérieur</b> BEIGE	<b>Nombre de places</b> 2
<b>Puissance fiscale</b> 20	<b>Puissance Din</b> 160	<b>CO2</b> -
<b>Carnet d'entretien</b> Non	<b>Première main</b> Non	<b>Double de clef</b> Non
<b>Garantie commerciale (mois)</b> -		

## Équipements

- Adaptation au carburant sans plomb
- Allumage électronique
- Alternateur (Dynamo d'origine )
- Conduite à gauche
- Couvre capote et capote neuves
- Elle est arrivée en très bon état général : Moteur expertisé ; compressions OK, pas de consommation d'huile ou d'eau hors norme, puissance nominale 0 K
- Equipements particuliers réalisés par le propriétaire actuel depuis 10 ans :
- La voiture est arrivée des Etats Unis il y a 11 ans.
- Les tôles de plancher sont neuves
- Matching number moteur / châssis
- Montage d'une boîte 5 (Boîte Moss 4 rapports d'origine)
- On ne peut donner de kilométrage pour une voiture de cet âge. Elle a roulé environ 3 000 km par an
- Pas de trace de réparations sur le châssis. Pas de trace de choc
- Passage en 12 volts (6 V d'origine) (remplacement pompe à carburant, ampoules, moteur d'essuie glace, allumage, etc)
- Pot d'échappement remplacé pour un modèle d'origine
- Restauration des cuirs
- Roue de secours
- Ventilateur électrique supplémentaire devant le radiateur