

## Jaguar XK 120 Cabriolet de 1954



### Prix

120000€

## Description

**Kilométrage**  
1

**Boîte de vitesse**  
Manuelle

**Nombre de portes**  
2

**Puissance fiscale**  
20

**Carnet d'entretien**  
Non

**Garantie commerciale (mois)**  
-

**Année**  
1954

**Type de véhicule**  
VP

**Intérieur**  
BEIGE

**Puissance Din**  
160

**Première main**  
Non

**Carburant**  
Essence

**Couleur**  
Vert

**Nombre de places**  
2

**CO2**  
-

**Double de clef**  
Non

## Équipements

- Adaptation au carburant sans plomb
- Allumage électronique
- Alternateur (Dynamo d'origine)
- Conduite à gauche
- Couvercle capote et capote neuves
- Elle est arrivée en très bon état général : Moteur expertisé ; compressions OK, pas de consommation d'huile ou d'eau hors norme, puissance nominale OK
- Equipements particuliers réalisés par le propriétaire actuel depuis 10 ans :
  - La voiture est arrivée des Etats Unis il y a 11 ans.
  - Les tôles de plancher sont neuves
  - Matching number moteur / châssis
  - Montage d'une boîte 5 (Boîte Moss 4 rapports d'origine)
  - On ne peut donner de kilométrage pour une voiture de cet âge. Elle a roulé environ 3 000 km par an
  - Pas de trace de réparations sur le châssis. Pas de trace de choc
  - Passage en 12 volts (6 V d'origine) (remplacement pompe à carburant, ampoules, moteur d'essui glace, allumage, etc)
  - Pot d'échappement remplacé pour un modèle d'origine
  - Restauration des cuirs
  - Roue de secours
  - Ventilateur électrique supplémentaire devant le radiateur