

Toyota MR2 Turbo SW22 1991 204 CV 3S-GTE



Prix

29990€

Description

Kilométrage
112000

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
-

Puissance fiscale
11

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
1991

Type de véhicule
VP

Intérieur
-

Puissance Din
204

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Blanc

Nombre de places
-

CO2
-

Double de clef
Oui

Équipements

- Airbag(s)
- Anti-brouillards
- Bluetooth
- Climatisation
- Fermeture centralisée
- Intérieur tissu
- Jantes aluminium
- Prise USB
- Roue de secours
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseur intérieur jour nuit
- Vitres électriques
- Volant cuir

Points forts

Magnifique et très rare Toyota MR2 Turbo (SW22) développant 204 ch, équipée de son 4 cylindres turbo-compressé d'origine (3S-GTE), non swappée.

Importée de Californie (dossier complet à l'appui), cette version n'a jamais été commercialisée en Europe, ce qui en fait un modèle d'exception pour collectionneur ou passionné.

Équipements et caractéristiques :

Moteur 3S-GTE d'origine - Turbo CT26

Compteur mixte MPH / KMH

Vitres et rétroviseurs électriques, régulateur de vitesse, climatisation fonctionnelle

Boîte manuelle 5 rapports (E153) - propulsion

Entretiens et améliorations récentes :

Vidange moteur réalisée chez Toyota pour la vente

Contrôle technique OK pour la vente

Courroie de distribution récente (kit complet + allumage neufs)

Ligne d'échappement d'origine avec catalyseur (catback OEM)

Combinés filetés TEIN FLEX réglables (hauteur et dureté)

Toyota MR2 Turbo SW22 1991 204 CV 3S-GTE

Élargisseurs de voie

Traitement anti-rouille et protection des bas de caisse

Kit freins sport et filtres K&N

Pneus Michelin Pilot Sport récents

Dossier complet :

Historique d'entretien

Dossier d'importation californien complet

Factures et justificatifs disponibles

À savoir :

Véritable MR2 Turbo d'origine, à ne pas confondre avec les versions atmosphériques européennes ou les conversions "swapées".

Moteur central, propulsion et équilibre parfait : sensations garanties.

Photos supplémentaires et vidéo disponibles sur demande, mais rien ne remplace une visite et surtout un essai.

Descriptif sous réserve d'erreur