

## Toyota MR2 Turbo SW22 1991 204 CV 3S-GTE



### Prix

29990€

## Description

**Kilométrage**  
112000

**Boîte de vitesse**  
Manuelle

**Nombre de portes**  
-

**Puissance fiscale**  
11

**Carnet d'entretien**  
Oui

**Garantie commerciale (mois)**  
-

**Année**  
1991

**Type de véhicule**  
VP

**Intérieur**  
-

**Puissance Din**  
204

**Première main**  
Non

**Carburant**  
Essence

**Couleur**  
Blanc

**Nombre de places**  
-

**CO2**  
-

**Double de clef**  
Oui

## Équipements

- Airbag(s)
- Anti-brouillards
- Bluetooth
- Climatisation
- Fermeture centralisée
- Intérieur tissu
- Jantes aluminium
- Prise USB
- Roue de secours
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseur intérieur jour nuit
- Vitres électriques
- Volant cuir

## Points forts

Magnifique et très rare Toyota MR2 Turbo (SW22) développant 204 ch, équipée de son 4 cylindres turbo-compressé d'origine (3S-GTE), non swappée.

Importée de Californie (dossier complet à l'appui), cette version n'a jamais été commercialisée en Europe, ce qui en fait un modèle d'exception pour collectionneur ou passionné.

Équipements et caractéristiques :

Moteur 3S-GTE d'origine - Turbo CT26

Compteur mixte MPH / KMH

Vitres et rétroviseurs électriques, régulateur de vitesse, climatisation fonctionnelle

Boîte manuelle 5 rapports (E153) - propulsion

Entretiens et améliorations récentes :

Vidange moteur réalisée chez Toyota pour la vente

Contrôle technique OK pour la vente

Courroie de distribution récente (kit complet + allumage neufs)

Ligne d'échappement d'origine avec catalyseur (catback OEM)

Combinés filetés TEIN FLEX réglables (hauteur et dureté)

## **Toyota MR2 Turbo SW22 1991 204 CV 3S-GTE**

---

Élargisseurs de voie

Traitement anti-rouille et protection des bas de caisse

Kit freins sport et filtres K&N

Pneus Michelin Pilot Sport récents

Dossier complet :

Historique d'entretien

Dossier d'importation californien complet

Factures et justificatifs disponibles

À savoir :

Véritable MR2 Turbo d'origine, à ne pas confondre avec les versions atmosphériques européennes ou les conversions "swapées".

Moteur central, propulsion et équilibre parfait : sensations garanties.

Photos supplémentaires et vidéo disponibles sur demande, mais rien ne remplace une visite et surtout un essai.

Descriptif sous réserve d'erreur