

Renault Megane IV RS Trophy Phase 2 Recaro



Prix

48990€

Description

Kilométrage
31500

Boîte de vitesse
Automatique

Nombre de portes
5

Puissance fiscale
19

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
2020

Type de véhicule
VP

Intérieur
alcantara

Puissance Din
300

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Jaune

Nombre de places
5

CO2
192

Double de clef
Oui

Équipements

- ABS
- Aide au démarrage en côte
- Aide au maintien dans la voie
- Airbag(s)
- Alarme
- Alerte collision
- Allumage automatique des feux
- Android auto
- Anti-brouillards
- Apple CarPlay
- Avertisseur franchissement de ligne
- Banquette rabattable 1/3-2/3
- Bluetooth
- Caméra de recul
- Châssis sport
- Climatisation automatique 4 zones
- Commande vocale
- Compteur numérique
- Direction assistée
- Démarrage sans clé
- Détecteur d'angles mort
- Détecteur de pluie
- Détecteur pression des pneus
- Fermeture centralisée à distance
- Feux de jour
- Feux de routes automatiques
- Frein à main électrique
- GPS
- I-cockpit
- Intérieur alcantara
- Jantes aluminium
- Limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord
- Ouverture à distance sans clé
- Palettes au volant
- Phares Full LED
- Radar de stationnement avant et arrière
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs dégivrants
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Sièges sport
- Stop and start
- Trappe à ski
- Vitres surteintées
- Vitres électriques avant et arrière
- Volant cuir
- Volant multifonctions
- Volant sport

Points forts

L'Agence Automobile de Nîmes Leader du dépôt/vente en France vous propose aujourd'hui cette magnifique Megane 4 RS Phase 2 Trophy.

Renault Megane IV RS Trophy Phase 2 Recaro

La Mégane 4 RS Trophy Phase 2 en jaune Sirius, ce n'est pas juste une compacte sportive, c'est une vraie machine à sensations déguisée en voiture du quotidien. Sous le capot, tu as le 1.8 turbo poussé à 300 chevaux et 400 Nm, avec un châssis Cup, un différentiel mécanique et les quatre roues directrices. Résultat : elle passe en courbe plus vite que la plupart des sportives bien plus puissantes, tout en restant parfaitement utilisable tous les jours.

Concrètement, ça pousse fort très tôt, sans temps mort, avec un vrai coup de pied quand le turbo charge. Ce n'est pas juste puissant, c'est surtout plein partout, idéal pour relancer en sortie de virage. Et avec le différentiel mécanique, toute cette puissance passe au sol sans patiner.

Et puis il y a le Jaune Sirius. Ce n'est pas un jaune classique : c'est la couleur mythique des Renault Sport, hyper vive, presque fluo au soleil. Elle souligne chaque prise d'air, chaque élargisseur d'aile, et transforme la voiture en aimant à regards. Tu ne passes jamais inaperçu, et ça renforce le côté radical de la Trophy.

À découvrir sans attendre dans votre agence !

Équipements principaux :

- Car play
- Climatisation automatique bi-zone
- Sièges baquet récaro en alcantara
- Radar de stationnement avant et arrière
- Régulateur/ limiteur de vitesse
- Régulateur adaptatif
- Caméra de recul
- Volant cuir multifonctions
- Phares automatiques full LED
- Maintien dans la voie
- Hifi Bose avec caissons
- Ect...

Véhicule première main acheter chez Renault.

Ce véhicule a été rigoureusement suivi avec vidange de boîte, bougies, freins avant neuf ect... Elle est prête à prendre la route avec son nouveau propriétaire.

Tarif hors carte grise et frais de mise à disposition (349 €).

Extension de garantie possible jusqu'à 60 mois.

Voir conditions en agence.

Visible uniquement sur rendez-vous

Tags : Volkswagen Golf GTI Clubsport / Hyundai i30 N Performance / Peugeot 308 GTi / Mercedes-AMG A45 / Audi RS3 / Honda Civic Type R (FK8 / FL5)