Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37



Description

Kilométrage	Année	Carburant
154987	1998	Essence
Boîte de vitesse	Type de véhicule	Couleur
Manuelle	VP	Blanc
Nombre de portes 2	Intérieur tissu	Nombre de places 4
Puissance fiscale 14	Puissance Din 280	CO2

Première main

Non

Garantie commerciale (mois)

-

Oui

Équipements

Carnet d'entretien

- ABS
- Airbag(s)
- Châssis sport
- Climatisation automatique
- Direction assistée

- ESP
- Fermeture centralisée à distan ce
- Intérieur tissus
- Jantes aluminium

- Ordinateur de bord
- Sièges sport
- Toit ouvrant électrique

Double de clef

Oui

Vitres électriques

Points forts

L'agence Automobilière de Nimes a l'honneur de vous présenter aujourd'hui a la vente et en exclusivité cette sublime Nissan Skyline R34 GTT équipé du kit carrosserie Altia.

La Nissan Skyline R34 GT-T est une excellente option pour les passionnés de Skyline qui cherchent un modèle emblématique mais plus accessible que la GT-R. Elle offre un excellent équilibre entre performances, style, et plaisir de conduite. Avec la montée en valeur des R34, la GT-T est aujourd'hui un véhicule recherché et apprécié des amateurs de voitures japonaises.

La Nissan Skyline R34 GT-Turbo (ou GT-T) est une version très appréciée de la gamme R34, souvent considérée comme une alternative plus accessible à la célèbre R34 GT-R. Elle a été produite entre 1998 et 2002 et se distingue par son moteur turbo performant, son architecture propulsion (RWD) et son design emblématique.

Caractéristiques Techniques Moteur

Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37

Type: RB25DET-NEO, 6 cylindres en ligne, 2.5L, turbo.

Puissance: 280 PS (276 ch ou 206 kW) à 6 400 tr/min (limite japonaise officielle).

Couple : 343 Nm à 3 200 tr/min. Caractéristiques spécifiques :

Moteur RB25DET-NEO amélioré par rapport aux générations précédentes pour une meilleure efficacité et conformité aux normes d'émissions.

Turbo simple avec intercooler, procurant une montée en puissance linéaire et réactive.

Transmission

Boîte de vitesses:

Manuelle à 5 rapports.

Traction:

Propulsion arrière (RWD) pour une conduite plus sportive, contrairement à la transmission intégrale de la GT-R.

Performances

0-100 km/h: Environ 6,5 secondes (manuelle).

Vitesse maximale : Limitée électroniquement à 180 km/h (peut dépasser 230 km/h sans limitation).

Poids : Environ 1 400 kg, légèrement plus légère que la GT-R grâce à l'absence du système ATTESA et des composants AWD.

Particularités de notre modele:

Moteur:

-Silencieux Nismo

Chassis:

-Suspension Nismo

Intérieur:

- -Baquet conducteur Recaro
- -Volant MOMO neuf

Extérieur

- -Jantes Rays TE37 18"
- -PC avant, bas de caisses et PC arriére Altia

Entretien compris dans le tarif:

Remplacement des triangles et biellettes avant et arrière, révision du système HICAS et courroie de distribution.

Le véhicule est en stock dans les locaux de notre partenaire directement au japon.

Il faudra donc prendre en compte le délais de rapatriement ainsi que l'homologation que nous pourrons éventuellement faire en 4 places (rare) pour 3 500€ supplémentaire.

Lien réseaux sociaux:

Facebook: https://www.facebook.com/share/1EVNWdQ9da/?mibextid=LQQJ4d

Instagram:

https://www.instagram.com/agence auto nimesnordest/profilecard/?igsh=MWhzeGVrZGV1aHN6Ng==

Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37

Tags: 2JZ 2 JZ MK 4 skyline GTR GT-R RB26 JDM Recaro Advan RX7 RX 7 mazda nissan subaru mitsubishi Vspec V spec Honda Prelude NSX Civic Type R Toyota cresta Chaser Nismo TRD HKS