

Porsche Boxster S 987 Cabriolet 3.4i BM6 295 cv



Prix

29990€

Description

Kilométrage
134900

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
2

Puissance fiscale
21

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
2008

Type de véhicule
VP

Intérieur
cuir

Puissance Din
295

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Noir

Nombre de places
2

CO2
254

Double de clef
Non

Équipements

- ABS
- Accoudoir
- Airbag(s)
- Alarme
- Anti-brouillards
- Bluetooth
- Caméra de recul
- Capote électrique
- Châssis sport
- Climatisation
- Compteur numérique
- Direction assistée
- Détecteur de pluie
- Détecteur pression des pneus
- ECRAN ALPINE
- ESP
- Fermeture centralisée à distance
- Feux de jour
- Filet anti remous
- GPS
- Intérieur cuir
- Jantes aluminium
- Lecteur CD
- Limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord
- Phares au xénon
- Prise auxiliaire JACK
- Prise USB
- PSE
- Sièges chauffants
- Sièges sport
- Sound Package Plus 7 HP
- Vitres électriques
- Volant cuir
- Volant sport
- Écran tactile

Points forts

Le roadster d'exception !

Vivez l'exaltation de la conduite à ciel ouvert avec cette Porsche Boxster S 987 Cabriolet 3.4i de 2008, équipée d'une boîte manuelle 6 vitesses et d'un moteur de 295 ch. Ce bijou allie performances pures, design intemporel et plaisir de conduite inégalé, incarnant l'essence même du roadster Porsche.

Moteur enivrant : Flat-six 3.4 litres de 295 ch à 6250 tr/min, avec 340 Nm de couple (4400-6000 tr/min). Accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 s et vitesse maximale de 272 km/h. Un son rauque avec son système d'échappement PSE et une réactivité qui donnent des frissons à chaque accélération.

Porsche Boxster S 987 Cabriolet 3.4i BM6 295 cv

Boîte manuelle 6 vitesses : Précise et engageante, elle offre un contrôle total pour une expérience de conduite authentique, sublimée par l'équilibre parfait du moteur central.

Design iconique : Lignes fluides, capote électrique rétractable en 12 secondes, jantes alliage 19 pouces , phares bi-xénon et calandre sport. Un look qui évoque la légendaire Porsche 550 Spyder.

Intérieur raffiné : Sièges sport en cuir, volant sport à trois branches, tableau de bord ergonomique. Écran PCM (Porsche Communication Management ALPINE) avec radio/CD, climatisation automatique et le système audio 7HP ainsi que les sièges chauffants.

Équipements: Suspensions sport, freins à disques ventilés (318 mm avant, 299 mm arrière), airbags frontaux/latéraux, contrôle de stabilité PSM, régulateur de vitesse et capteur de pluie/lumière.

Polyvalence et agilité : Poids plume de 1355 kg, centre de gravité bas et châssis affûté pour une tenue de route exceptionnelle. Coffres avant (150 L) et arrière (130 L) pour une escapade à deux. Consommation mixte d'environ 10,6 L/100 km.