

Peugeot 206 1.4 Roland Garros 5p 75 CV courroie de distribution et train arrière remplacés Révisé

Description



Prix

3990€

Kilométrage
140000

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
-

Puissance fiscale
6

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
3

Année
2000

Type de véhicule
VP

Intérieur
-

Puissance Din
75

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Vert

Nombre de places
5

CO2
-

Double de clef
Oui

Équipements

- Anti-brouillards
- Climatisation automatique bi-zone
- Direction assistée
- Intérieur alcantara
- Intérieur tissus
- Ordinateur de bord
- Peinture métallisée
- Radar de stationnement arrière
- Sièges chauffants
- Toit panoramique
- Vitres électriques
- Volant cuir

Points forts

Peugeot 206 Roland Garros, série spéciale bénéficiant d'un bon niveau d'équipement. Véhicule équipé de sièges chauffants, d'un toit panoramique, de radars de recul et de jantes en alliage. Modèle compact, agréable à conduire et bien adapté à un usage quotidien, en ville comme sur route. Finition spécifique Roland Garros, présentation soignée et confort appréciable pour le gabarit.

La courroie de distribution, la pompe à eau ainsi que la courroie d'accessoires et les galets ont été remplacés à 120 000 km.

La vidange moteur ainsi que l'ensemble des filtres ont été effectués à 125 000 km.

Le train arrière, point de faiblesse connu sur ce modèle, a été remplacé à 130 000 km.