

Nissan Skyline R32 GTR V-Spec II



Prix

74990€

Description

Kilométrage
24035

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
2

Puissance fiscale
15

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
1994

Type de véhicule
VP

Intérieur
Tissu

Puissance Din
280

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Argent

Nombre de places
4

CO2
-

Double de clef
Non

Équipements

- Châssis sport
- Climatisation
- Direction assistée
- Intérieur tissus
- Jantes aluminium
- Sièges sport
- Vitres électriques

Points forts

L'agence Automobile de Nîmes a l'honneur de vous présenter aujourd'hui à la vente et en exclusivité cette sublime Nissan Skyline GTR 32 en V-Spec II équipé du légendaire moteur RB26DETT. Une véritable légende japonaise.

La Nissan Skyline GT-R R32 V-Spec II est une version spéciale et très recherchée de la légendaire R32 GT-R, produite en 1994. Elle est l'une des dernières variantes de la série R32 avant l'arrivée de la R33, et représente l'aboutissement des améliorations techniques et des succès sportifs de ce modèle emblématique. Le badge V-Spec, abréviation de "Victory Specification", souligne ses liens avec le succès de la GT-R dans les compétitions, notamment au Group A et au JTCC (Japan Touring Car Championship).

Différences entre V-Spec et V-Spec II:

V-Spec (Victory Specification) : Introduite en 1993, elle marque l'arrivée de freins Brembo, des jantes spécifiques et un réglage de suspension adapté aux pneus Bridgestone Potenza.

V-Spec II : Lancée en 1994, elle reprend les mêmes améliorations mais avec quelques ajustements supplémentaires, notamment une suspension encore plus ferme pour une meilleure précision en conduite sportive.

Nissan Skyline R32 GTR V-Spec II

La V-Spec II est considérée comme l'aboutissement des améliorations de la R32 GT-R, étant produite en quantité limitée (seulement 1 303 exemplaires).

La courroie de distribution vient d'être faite dans nos atelier Japonais.

Equipement de ce modèle:

Moteur:

- Silencieux 5Zigen
- Bee R Front Pipe
- Bee R Catalyzer

Intérieur:

- Turbo Timer Greddy

Le véhicule est en stock dans les locaux de notre partenaire directement au japon.

Il faudra donc prendre en compte le délais de rapatriement ainsi que l'homologation que nous pourrons éventuellement faire en 4 places (rare) pour 500€ supplémentaire.

Tags: 2JZ 2 JZ MK 4 skyline GTR GT-R RB26 JDM Recaro Advan RX7 RX 7 mazda nissan subaru mitsubishi Vspec V spec Honda Prelude NSX Civic Type R Toyota cresta Chaser Nismo TRD HKS