

Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37



Description

Kilométrage
154987

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
2

Puissance fiscale
14

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
1998

Type de véhicule
VP

Intérieur
tissu

Puissance Din
280

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Blanc

Nombre de places
4

CO2
-

Double de clef
Oui

Équipements

- ABS
- Airbag(s)
- Châssis sport
- Climatisation automatique
- Direction assistée
- ESP
- Fermeture centralisée à distance
- Intérieur tissus
- Jantes aluminium
- Ordinateur de bord
- Sièges sport
- Toit ouvrant électrique
- Vitres électriques

Points forts

L'agence Automobile de Nîmes a l'honneur de vous présenter aujourd'hui à la vente et en exclusivité cette sublime Nissan Skyline R34 GTT équipé du kit carrosserie Altia.

La Nissan Skyline R34 GT-T est une excellente option pour les passionnés de Skyline qui cherchent un modèle emblématique mais plus accessible que la GT-R. Elle offre un excellent équilibre entre performances, style, et plaisir de conduite. Avec la montée en valeur des R34, la GT-T est aujourd'hui un véhicule recherché et apprécié des amateurs de voitures japonaises.

La Nissan Skyline R34 GT-Turbo (ou GT-T) est une version très appréciée de la gamme R34, souvent considérée comme une alternative plus accessible à la célèbre R34 GT-R. Elle a été produite entre 1998 et 2002 et se distingue par son moteur turbo performant, son architecture propulsion (RWD) et son design emblématique.

Caractéristiques Techniques

Moteur

Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37

Type : RB25DET-NEO, 6 cylindres en ligne, 2.5L, turbo.

Puissance : 280 PS (276 ch ou 206 kW) à 6 400 tr/min (limite japonaise officielle).

Couple : 343 Nm à 3 200 tr/min.

Caractéristiques spécifiques :

Moteur RB25DET-NEO amélioré par rapport aux générations précédentes pour une meilleure efficacité et conformité aux normes d'émissions.

Turbo simple avec intercooler, procurant une montée en puissance linéaire et réactive.

Transmission

Boîte de vitesses :

Manuelle à 5 rapports.

Traction :

Propulsion arrière (RWD) pour une conduite plus sportive, contrairement à la transmission intégrale de la GT-R.

Performances

0-100 km/h : Environ 6,5 secondes (manuelle).

Vitesse maximale : Limitée électroniquement à 180 km/h (peut dépasser 230 km/h sans limitation).

Poids : Environ 1 400 kg, légèrement plus légère que la GT-R grâce à l'absence du système ATTESA et des composants AWD.

Particularités de notre modèle:

Moteur:

-Silencieux Nismo

Chassis:

-Suspension Nismo

Intérieur:

-Baquet conducteur Recaro

-Volant MOMO neuf

Extérieur

-Jantes Rays TE37 18"

-PC avant, bas de caisses et PC arrière Altia

Entretien compris dans le tarif:

Remplacement des triangles et biellettes avant et arrière, révision du système HICAS et courroie de distribution.

Le véhicule est en stock dans les locaux de notre partenaire directement au Japon.

Il faudra donc prendre en compte le délai de rapatriement ainsi que l'homologation que nous pourrions éventuellement faire en 4 places (rare) pour 3 500€ supplémentaire.

Lien réseaux sociaux:

Facebook: <https://www.facebook.com/share/1EVNWdQ9da/?mibextid=LQQJ4d>

Instagram:

https://www.instagram.com/agence_auto_nimesnordest/profilecard/?igsh=MWhzeGVrZGV1aHN6Ng==

Nissan Skyline R34 GTT Altia TE37

Tags: 2JZ 2 JZ MK 4 skyline GTR GT-R RB26 JDM Recaro Advan RX7 RX 7 mazda nissan subaru mitsubishi Vspec V spec Honda Prelude NSX Civic Type R Toyota cresta Chaser Nismo TRD HKS