



Prix

143990€

Description

Kilométrage
177760

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
-

Puissance fiscale
15

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
1999

Type de véhicule
VP

Intérieur
-

Puissance Din
280

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Blanc

Nombre de places
-

CO2
-

Double de clef
Oui

Équipements

- 4x4
- ABS
- Accoudoir
- Airbag(s)
- Alarme
- Châssis sport
- Climatisation automatique
- Direction assistée
- ESP
- Fermeture centralisée à distance
- Intérieur semi-cuir
- Jantes aluminium
- Ordinateur de bord
- Sièges sport
- Vitres électriques
- Volant cuir

Points forts

L'agence Automobile de Nîmes a l'honneur de vous présenter aujourd'hui à la vente et en exclusivité cette sublime NISSAN Skyline R34 GTR V-Spec de 1999.
Une icône de performance japonaise.

Saisissez l'opportunité de posséder un morceau de l'histoire automobile avec cette GTR, présentée dans une magnifique couleur blanche immaculée donnant caractère et prestance à ce coupé. Reconnue pour avoir redéfini les standards des voitures de sport japonaises, la GTR 34 V-spec est un véhicule qui allie parfaitement performance, style et technologie avancée.

Notre exemplaire a été conservé dans son état d'origine, seul des housses de protection Nismo ont été installés récemment.

L'entretien a été fait et le véhicule a toujours été suivi avec la plus grande attention sans aucune modification par son seul et unique propriétaire.

Si vous demandez à n'importe quel passionné de parler de la Nissan Skyline GT-R, il y a de fortes chances qu'il choisisse la R34. La Skyline de Nissan, plus précisément la version GT-R de la Skyline,

Nissan Skyline GT-R 34 Vspec Stock 1er main

était déjà bien connue en 1990. Et la version R34 s'est, au fil des ans, démarquée des autres générations. La R34 était une combinaison de deux éléments clés : le turbocompresseur et les quatre roues motrices. Ainsi, il a pu arrêter le chrono lors de la manœuvre d'accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes. Un bilan impressionnant, deux décennies plus tard. Sous le capot se trouvait un moteur 2,6 litres turbocompressé d'une puissance maximale de 276 ch. Officiellement, du moins, car de nombreuses unités d'essai analysées par la suite, atteignaient 300 ch. La boîte de vitesses choisie était manuelle, avec un rapport court.

Version V-Spec :

La V-spec est le modèle phare de la gamme GT-R.

Pour améliorer les performances de la voiture, un LSD actif modifié contrôlé conjointement par un visco-coupleur (d'où le terme V-spec) est utilisé.

Pour faciliter la stabilité à grande vitesse et la tenue de route globale, une suspension plus rigide et des pièces aérodynamiques ont été mises en œuvre.

Des diffuseurs spéciaux de style Venturi avant et arrière ont été développés, celui arrière étant entièrement construit en fibre de carbone.

Différence par rapport à la version de série:

Conduit d'air de frein

Diffuseur avant

Diffuseur arrière en carbone

LSD actif

ATTESA E-TS PRO

Suspension rafferme

Le véhicule est en stock dans les locaux de notre partenaire directement au japon.

Il faudra donc prendre en compte le délais de rapatriement ainsi que l'homologation (4 500€).

Tags: 2JZ 2 JZ MK 4 skyline GTR GT-R RB26 JDM Recaro Advan RX7 RX 7 mazda nissan subaru mitsubishi porsche ferrari mclaren mc laren aston martin RS audi bmw M M3 M5 M4 RS4 RS3 quattro Vspec V spec maserati 911 GT3 GT4