

Hyundai i30 N Hatchback Performance 2.0 T-GDi 275 cv Malus Payé



Prix

31490€

Description

Kilométrage
58000

Boîte de vitesse
Manuelle

Nombre de portes
5

Puissance fiscale
17

Carnet d'entretien
Oui

Garantie commerciale (mois)
-

Année
2020

Type de véhicule
VP

Intérieur
Tissus noir

Puissance Din
275

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Gris

Nombre de places
5

CO2
188

Double de clef
Oui

Équipements

- ABS
- Accoudoir
- Aide au démarrage en côte
- Aide au maintien dans la voie
- Airbag(s)
- Alarme
- Alerte collision
- Allumage automatique des feux
- Android auto
- Anti-brouillards
- Apple CarPlay
- Avertisseur franchissement de ligne
- Banquette rabattable 1/3-2/3
- Bluetooth
- Caméra de recul
- Chargeur téléphone induction
- Châssis sport
- Climatisation automatique bizona
- Commande vocale
- Compteur numérique
- Direction assistée
- Démarrage sans clé
- Détecteur de pluie
- Détecteur pression des pneus
- ESP
- Fermeture centralisée à distance
- Feux de jour
- Feux de routes automatiques
- Fixation Isofix
- Freinage actif d'urgence
- GPS
- Grip control
- Hayon électrique
- HiFi
- Intérieur tissus
- Jantes aluminium
- Lecteur carte SD
- Lecteur de signalisation routière
- Lecteur multimédia
- Ordinateur de bord
- Peinture métallisée
- Phares directionnels
- Phares Full LED
- Prise USB
- Radar de stationnement avant et arrière
- Réglage lombaires électriques
- Régulateur adaptatif
- Rétroviseur intérieur jour nuit
- Rétroviseurs dégivrants
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Sièges chauffants
- Sièges sport
- Stop and start
- Suspension active
- Toit ouvrant électrique
- Toit panoramique
- Téléphone
- Vitres électriques avant et arrière
- Volant chauffant
- Volant cuir
- Volant multifonctions
- Volant sport
- Écran tactile

Points forts

Ce véhicule sportif allie la fiabilité des voitures coréennes et un dynamisme rivalisant avec les références du segment, la Mégane RS et la Civic type R.

Cet exemplaire dispose d'un suivi d'entretien complet depuis sa mise en circulation en Allemagne en 2020. Il a été importé sur le territoire Français il y a deux ans et le malus écologique est donc déjà réglé.

La révision et le contrôle technique seront réalisés pour la vente.